

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/039909 A1**

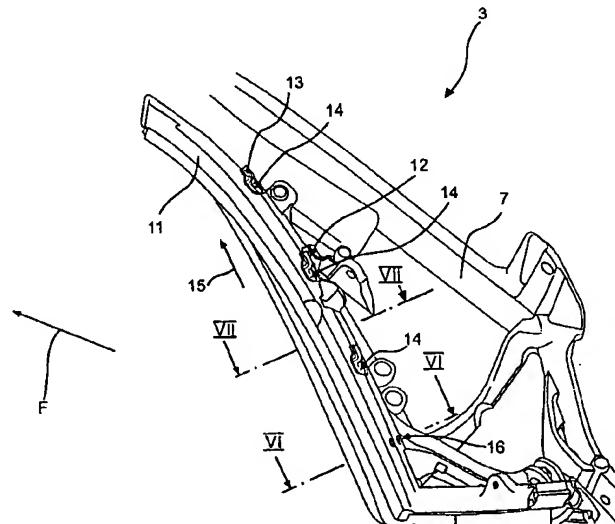
(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60J 7/12** (72) Erfinder; und  
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002239 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LICHER, Klaus**  
(22) Internationales Anmeldedatum: 8. Oktober 2004 (08.10.2004) [DE/DE]; Topsloh 9, 49124 Georgsmarienhütte (DE).  
(25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Gemeinsamer Vertreter: **WILHELM KARMANN**  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (GMBH; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).  
(30) Angaben zur Priorität: 103 49 821.4 24. Oktober 2003 (24.10.2003) DE (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: CONVERTIBLE VEHICLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



**WO 2005/039909 A1**  
(57) Abstract: The invention relates to a convertible vehicle (1) provided with a moveable roof (2) which comprises a flexible roof covering in at least certain areas (4), said flexible roof covering being retained by a partial section of the outer edge thereof (6) via at least one retaining strip (11) on at least one frame part (7;8) of a roof stand (3). The retaining strip (11) extends in an essentially parallel manner in relation to the frame part (7;8) of the roof stand (3) when in a connecting position and is retained thereon. The invention is characterised in that that the retaining strip (11) can be connected to the frame part (7;8) due to displacement thereof using a displacement component (15) extending parallel to the extension thereof.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem beweglichen Dach (2), das zumindest in einem Teilbereich einen flexiblen Dachbezug (4) aufweist, der mit einem Teilabschnitt seines Außenrands (6) über zumindest eine Halteleiste (11) an zumindest einem Rahmenteil

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*